



## レース公示

### 2018 全国選抜 BiC ワンデザインクラス選手権

(WEB : <https://www.facebook.com/events/660243047703790/> )

期日 : 平成 30 年 12 月 9 日 (日)

開催場所 : 片瀬海岸東浜

## 共同主催

一般社団法人日本海洋教育スポーツ振興協会

一般社団法人湘南海洋教育スポーツ振興協会

(総合型地域スポーツクラブ江ノ島ちょっとヨットビーチクラブ)

## 協 力

腰越漁業協同組合、江ノ島片瀬漁業協同組合、ちょっとヨットビーチマリーナ江ノ島

## 協 賛

**MAGIC MARINE**

MagicMarine Japan

## <大会公示>

### 1. 適用規則

- (1) セーリング競技規則 2017-2020（以下規則という）に定義された規則を適用する。ただし、下記で修正・追加したものは除く。
- (2) RRS 附則 P、RRS42 違反に対する即時のペナルティー、は次の変更をする—RRS P2.3 は適用せず、RRS P2.2 を変更し、2 回目以降のペナルティーにはすべて RRS P2.2 を適用する。
- (3) 本大会は特別ルールとしてオンザウォータージャッジを採用します。

### 2. 広告

主催団体により選択され提供された広告を表示するよう要求することがある。

### 3. 参加資格

以下の資格をすべて満していることとする。

- (1) 参加者の体重が 90kg 未満で、以下の資格のいずれかを満たすものであること。
  - (ア) 大会実行委員会が選抜する以下記載のいずれかの選手
    - ① 大会開催年度に高校生以上の招待選手
    - ② 本年度オープンビッククラス全日本選手権の U-13,U-17,ガールズの優勝者
    - ③ 主催団体指定の国内予選大会で優勝した選手
    - ④ 主催団体の推薦を受けた選手。
  - (イ) 大会開催年度に高校生以上の主催団体の推薦を受けた一般参加選手
- (2) 強風下でのマークラウンディングの技術があるもの。
- (3) 未成年の場合は保護者が参加を認めている選手。
- (4) レース委員長の決定に反論しないもの。

### 4. 参加料等及び参加申し込み方法等

- (1) 大会エントリー費用 一般選手 5000 円  
※主催団体より選抜され招待を受けた選手は免除とする。
- (2) チャーター代 一般選手 3,000 円  
チャーター料金は以下の通りとし、参加料に加えて支払うこと。  
※主催団体より選抜され招待を受けた選手は免除とする。
- (3) 懇親パーティ
  - A) 参加選手 : 2,000 円/1 人ワンドリンク付 (ソフトドリンクはフリードリンク)
  - B) 指導者・保護者 : 2,500 円/1 人ワンドリンク付 (ソフトドリンクはフリードリンク)※主催団体より選抜され招待を受けた選手は免除とする。

主催団体指定の WEB エントリーシートからエントリーすることとする。

<大会事務局・参加申込み先・問い合わせ先>

一般社団法人日本海洋教育スポーツ振興協会  
〒251-0035 神奈川県藤沢市片瀬海岸 1-12-4  
電話 050-2018-0944

エントリーフォーム: <http://www.club-sports.net/entry/reserve/flow/id/392>

### (4) 支払い方法

支払い方法については期日までに以下の口座へ振り込むこととする。

楽天銀行 第二営業支店 普通 7106748  
一般社団法人日本海洋教育スポーツ振興協会

### (5) 申込期限

12月7日(金)までにエントリーフォームからエントリーし、指定の口座に料金振り込みを完了するものとする。

## 5. レーススケジュール

12月9日(日)

8:30~09:30	受付
10:00	開会式・艇長会議
11:00	第1レースの予告信号時刻 レース数：1日最大6レース。
17:00	閉会式・表彰式

## 6. 装備と計測のチェック

(1) 事前計測は行わないが、大会期間中装備と計測のチェックを実施する場合がある。

艇体、セール等のエキップメント類は、認可製造者によって張りつけられた固有のシリアル番号を、判読できる状態にしておかなければならない。

## 7. 帆走指示書

帆走指示書は大会当日の受付時までには受付にて入手できる。

## 8. レースエリア

レースを行う海面は江ノ島湾内の海域内とする。



## 9. コース

(1) 帆走するコースには360°回転、転覆を含むことがある。その他特殊なコースやアクションを用いたレースも行われることがある。

(2) 各レースのコースは最終的にはレース当日の海面状況により決定され、艇長会議において指示される。

## 10. レース回数

(1) 各ディヴィジョンともに1日最大6レースを行う。

(2) レース数は、レース委員会の裁量によるものとするが、最終日は15:30より後のスタート予告信号は発せられない。

(3) 参加選手が多数の場合は、グループ制を適用し、複数グループに分けて海上にて乗換えを行う場合がある。その場合は予選を1レース以上行い、決勝レース、順位決定戦を行う。

(4) 予選レースは最終得点に加算しない。

(5) 予選レースも含めて最低2レースをもって大会成立とする。

## 11. 表彰・賞

(1) 総合：第1位から3位まで、主催者から賞を授与する。

(2) シニア：社会人の第1位に主催者から賞を授与する。

(3) ユース：高校生、大学生の第1位に主催者から賞を授与する。

(4) ジュニア：高校生未満の第1位に主催者から賞を授与する。

※参加定数に応じて賞を授与する。

## 12. 安全規定

(1) 海上にいる間、すべての競技者は個人用浮揚用具（ライフジャケット）を着用しなければならない。この項は第4章前文及び規則40を変更している。

(2) レース委員会またはジュリーは、レース艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合は、リタイアを命じることができる。この項は規則4を変更している。ただし、救済の根拠とはならない。

(3) 主催団体は競技者にビブ（シングレット）の着用を指示することがある。ビブ（シングレット）は主催団体が提供する。

#### 11. 保険

- (1) 本競技会の主催者（共同主催者）は JSAF 総合賠償責任保険（旧 J）ならびに民間損害保険会社取り扱いの賠償責任保険に加盟している。
- (2) 本競技会の主催者（共同主催者）は大会参加選手全員の以下記載の内容の傷害保険に一括して加入している。  
加入保険内容 死亡：1,000 万円 入院：5,000 円 通院：2,000 円 賠償責任：1 億円

#### 12. サポートボート

- (1) サポートボートは、レース初日の最初の予告信号 60 分以前に陸上本部にて登録受付をしなければならない。
- (2) サポートボートはレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用が許可される。
  - A) 事前に大会事務局に現地航行ルール及び出艇場所等の条件を確認し、その指示に従うこと。
  - B) 常時はサポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。
  - C) サポートボートは、事前にヨットモータボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入していること。

#### 13. 責任の否認

この大会の競技者は自分自身の責任で参加する。規則 4「レースすることの決定」を参照。主催団体は、大会の前後・期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

#### 14. 承諾事項

- (1) 当日、気象警報などが出た場合は中止とする。
- (2) 必ずスタッフの指示に従うこと。
- (3) 競技に参加するための道具は各自用意すること。
- (4) 自分の体力と当日の体調を確認し、各自の判断にて出場すること。
- (5) 浮力体を必ず各自用意しておくこと。
- (6) 参加申込に際しては、大会開催会場である江ノ島ちよつとヨットビーチマリーナの利用規約を遵守承諾するものとする。また、個人情報の取り扱い、写真等の取り扱いについても上記利用規約記載の通りとし、参加者はそれを承諾する。
- (7) 選手の氏名、所属、順位等については、各種メディア等に掲載する可能性があることを参加者は承諾する。
- (8) 大会期間中の選手に関する動画、スチール写真および撮影された映像、記録、フィルムまたはその製版の制作、使用および時々の展示について、無償で主催団体に独自の判断で使用する永久的な権利を自動的に与えるものとする
- (9) 天候コンディション等により中止となった場合でも、参加料の返還はしないものとする。
- (10) 近隣での無断駐車はしないこと。
- (11) ごみを投棄しないこと。